

Die Montage der Helmeinbausätze

Der Einbau der Hörer richtet sich nach der Bauart des Helmes. Sehen Sie sich zuerst an, wie der Helm im Ohrbereich gepolstert ist. Je näher die Hörer an den Ohren sitzen, um so besser ist die Klangqualität, wegen dem Tragekomfort werden die Hörer aber zumeist lieber unter die Schaumstoffpolsterung montiert. Bei dick gepolsterten Helmen ist es dann wichtig, die Polsterung vor den Hörern etwas zu perforieren.

Kennzeichnen Sie sich am Helm die Stelle genau, wo Ihr Ohrloch sitzt. Das können Sie wie folgt machen: Schneiden Sie sich ein kleines Stückchen Isolierband und kleben Sie es dort in den Helm, wo Sie Ihr Ohrloch vermuten. Setzen Sie dann den Helm auf und fühlen Sie mit dem Zeigefinger, ob die Markierung richtig sitzt. Geben Sie sich erst zufrieden, wenn Sie die genaue Stelle getroffen haben. Nur so können Sie die Qualität der Anlage voll ausnutzen!

Nun entfernen Sie das Papier auf den Hörerrückseiten (Selbstklebeschicht) und setzen durch gleichmäßigen Druck auf den Hörerrand die Hörer genau unter den Markierungen in den Helm ein. Die Klebestelle muß sauber und glatt sein. Hörer mit kurzem Kabelende nach rechts. (Die Höremitte bitte nicht eindrücken!)

Die Montage des Mikrofones. Um die Fahrgeräusche möglichst wirksam zu unterdrücken, ist in das Mikrophon eine spezielle Nahbesprechungskapsel eingebaut. Beachten Sie deshalb beim Einbau, daß die Mitte der vorderen Seite möglichst genau vor dem Mund angeordnet ist, leichter Lippenkontakt wird empfohlen. (Für Jethelme ist auch ein Bügelmikrophon lieferbar).

Markieren Sie sich im Helm den richtigen Platz für das Mikrophon und reinigen Sie gründlich die Polsterung im Bereich der Klebestellen, entfernen Sie dann das Schutzpapier auf den Klebestreifen der Mikrophonhalter und drücken sie diese an der richtigen Position gegen die Kinnpolsterung des Helmes. Anschlußkabel nach rechts.

Wenn wenig Platz vor dem Mund ist, können Sie beim Ankleben den seitlichen Abstand der beiden elastisch befestigten Mikrophonhalter verringern, (das schmalere Mikrophon kommt wegen der Helmrundung weiter nach vorn). Drücken Sie dazu die beiden Halter in Richtung Mikrophonmitte aufeinander zu, und kleben Sie so das Mikrophon in den Helm. Der Windschutz oder die Zentralplatte des Mikrofones sollte keinesfalls entfernt werden!

Bei Helmen mit viel Platz vor dem Mund, Mikrophon unbedingt auf Abstandshalter setzen!

Das Helmspiralkabel wird auf der rechten Seite mit dem selbstklebenden Halter am Helm befestigt (Zugentlastung). Dazu entfernen Sie den Klebeschutz und befestigen den Halter innen in der Helmschale.

Als letztes können Sie nun die Kabelverbindungen einstecken, und zwar:

Spiralkabel braun - Mikrophon schwarz
Spiralkabel weiß - Mikrophon weiß

Spiralkabel grün - Hörer blau (schw.)
Spiralkabel blank - Hörer blau (schw.)

